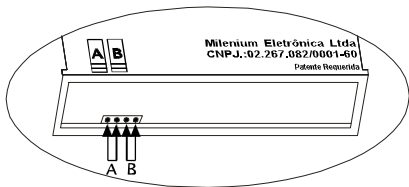


Tabela ajuste do tempo de injeção Jumpers



Ajuste do tempo de injeção	
	Acréscimo de 50%. Jumper A Ligado Jumper B ligado
	Acréscimo de 40% Jumper A Desligado Jumper B ligado
	Acréscimo de 30% Jumper A Ligado Jumper B Desligado
	Acréscimo de 20% Jumper A Desligado Jumper B Desligado

- 1º - Desconecte os conectores originais dos bicos injetores.
- 2º - Faça as conexões conforme diagrama abaixo.
- 3º - Ligue o fio preto a um ponto de terra no veículo.
- 4º - Prenda o Alcoflex em local dentro do cofre, mantendo uma distância (mínimo 30 Cm) das bobinas de ignição e distante das saídas de escape (coletor).
- 5º - Posicione a chave lateral para o combustível que está no tanque (álcool ou gasolina).
- 6º - Coloque o jumper na posição 30% (somente o A conectado).
- 7º - Ligue o veículo.

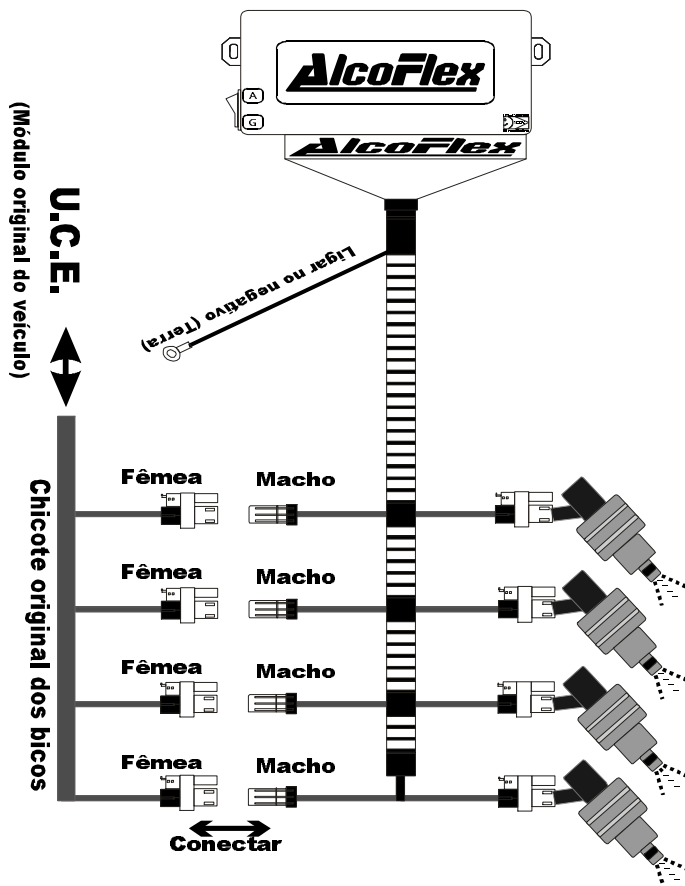
Ajustando o tempo de injeção (Jumpers)

Com álcool no tanque de combustível, ligue o veículo. Munido de um scanner automotivo e conectado a central de controle (U.C.E.) monitore o sinal da sonda LAMBDA. Selecione a melhor posição para os jumpers, garantindo que a sonda Lambda opere normalmente, garantindo o ponto estequiométrico da combustão.

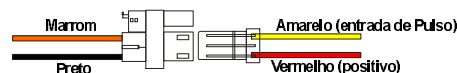
Uma vez ajustado os jumpers não há necessidade de alteração.

DICA: Ao colocar mais que 20% de álcool no tanquemudeachave para a posição álcool.

Diagrama de ligação



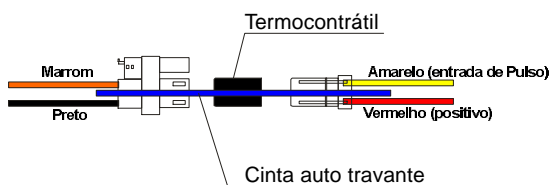
Detalhe de ligação



Normalmente o fio preto do chicote dos bicos é o positivo e deve ser ligado ao fio vermelho dos conectores do Alcoflex.

Os demais fios do conector branco do que vai até o conector original do do veículo são as entradas de pulso.

Detalhe da fixação



Passar o espaguete termo contrátil antes de fazer a conexão, após fazer a conexão travar com a cinta auto travante conforme desenho acima (entre os fios de cada conector), em seguida posicionar o espaguete e sopra-lo para o encolhimento.